

Opis przedmiotu: Technologia transportu samochodowego III

Kod przedmiotu	TR.NIP709
Nazwa przedmiotu	Technologia transportu samochodowego III
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	dr Stanisław Bogdanowicz, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	7
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Wiedza z zakresu funkcji i właściwości systemów transportowych. Znajomość ich struktury uwzględniając infrastrukturę, suprastrukturę oraz rozwój poszczególnych gałęzi transportu. Znajomość specyfiki i złożoności procesów transportowych i procesów przewozowych.
Limit liczby studentów	15
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Uzyskanie podstaw wiedzy o funkcjonowaniu transportu samochodowego w działalności społeczno-gospodarczej.
Metody oceny	ocena projektu.
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	0
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	2
Treści kształcenia	Treść wykładu: Zasady rozmieszczania ładunku jednorodnego w różnorodnej przestrzeni ładunkowej, tj. na palecie, w kontenerze, pojeździe, placu składowym, magazynie. Matematyczne sformalizowanie metod rozmieszczania ładunku. Uwzględnianie środków transportowych rozdzielnych i zespolonych oraz warunków pracy. Uwzględnianie mierników pracy środków transportowych i pracy ludzkiej. Ustalanie odległościowego zasięgu działania środków transportowych. Dokonywanie wyboru rozwiązań zapewniających lepsze wyniki produkcyjne. Analiza uzyskanych wyników, ich interpretacja i ocena.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	Podręczniki: 1. Bogdanowicz S.: Podatność. Teoria i zastosowanie w transporcie, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012; Madeyski 2. M., Lissowska E.: Badania analityczne transportu samochodowego. Warszawa 1975, WKiŁ. 3. Lissowska E. (red.): Technologia procesów przewozowych w transporcie samochodowym. Warszawa 1975, WKiŁ. 4. Mendyk E.: Ekonomika i organizacja transportu. Poznań 2002, WSL. Literatura uzupełniająca: 5. Mindur L.: Technologie w transporcie samochodowym, Warszawa 1990, WKiŁ. 6. Mindur L. (red.): Technologie transportowe XXI wieku. Warszawa-Radom 2008, ITE. 7. Prochowski L., Żuchowski A.: Technika transportu ładunków. Warszawa 2009, WKiŁ.	
Witryna www przedmiotu	brak	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia (opis):	90 godzin, w tym: praca na zajęciach projektowych: 18 godz., konsultacje: 3 godz., samodzielne przygotowanie pracy projektowej: 37 godz., studiowanie literatury przedmiotu: 30 godz., obrona projektu: 2 godz.,	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	23 godzin, w tym: praca na zajęciach projektowych: 18 godz., konsultacje: 3 godz., obrona projektu: 2 godz., 23 godz.=1 pkt. ECTS	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	90 godzin - 3 ECTS w tym: praca na zajęciach projektowych: 18 godz., konsultacje: 3 godz., samodzielne przygotowanie pracy projektowej: 37 godz., studiowanie literatury przedmiotu: 30 godz., obrona projektu: 2 godz.,	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-25 15:20:53	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Posiadana wiedza matematyczna pozwala na sformalizowanie rozmieszczenia ładunku w różnorodnej przestrzeni ładunkowej;	Tr1A_W01	T1A_W01
Kod efektu:	W01		T1A_W07
Weryfikacja:	projekt – opracowanie pisemne i jego ocena		
Efekt:	Potrafi wykorzystać wskaźniki pracy środków transportowych rozdzielnych i zespolonych do ustalania wydajnościowych i kosztowych mierników pracy transportu;	Tr1A_W08	T1A_W03
Kod efektu:	W02		T1A_W05
Weryfikacja:	projekt – opracowanie pisemne i jego ocena		
Efekt:	Zna podstawy wiedzy o ustalaniu sfer wyłącznego i uzupełniającego się działania w przewozach;	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W03		T1A_W05
Weryfikacja:	projekt – opracowanie pisemne i jego ocena		T1A_W08
Efekt:	Zna i rozumie metody analizy wyników badań, ich interpretacji i przedstawiania właściwych wniosków.	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W04		T1A_W05
Weryfikacja:	projekt – opracowanie pisemne i jego ocena		T1A_W08
Umiejętności			
Efekt:	Zna i rozumie uwarunkowania między przedmiotem pracy transportu a warunkami pracy, w tym wynikającymi ze stosowania środków pracy, głównie narzędzi pracy; rozumie istotę matematycznego sformalizowania rozmieszczenia ładunku i jego interpretacji;	Tr1A_U02 Tr1A_U01	T1A_U02
Kod efektu:	U01		T1A_U01
Weryfikacja:	Obrona pracy projektowej i dyskusja na temat potencjalnych usprawnień rozwiązania		
Efekt:	Potrafi formułować wnioski z przeprowadzonych cząstkowych obliczeń wydajnościowych i kosztowych i je uzasadnić;	Tr1A_U03	T1A_U02
Kod efektu:	U02		T1A_U03
Weryfikacja:	projekt – opracowanie pisemne i jego ocena		T1A_U04
Kompetencje Społeczne			
Efekt:	Ma świadomość konieczności ustawicznego uczenia się;		

Kod efektu:	K01	Tr1A_K01	T1A_K01
Weryfikacja:	Obrona pracy projektowej i dyskusja na temat potencjalnych usprawnień rozwiązania		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			